

Druck* (bar)** Pressure* (bar)**	Durchfluss m <sup>3</sup> /h / Flow Rate m <sup>3</sup> /h	
	3/8" BSP/NPT	1/2"/DN 15 Splint
2,0	2,1	2,3
3,0	2,6	2,8
4,0	3,0	3,3
5,0	3,3	3,7



\* Druck am Reinigungskopf, NICHT an der Pumpe/Pressure at wash head, NOT pump  
 \*\* Alle Druckangaben [bar] stehen für Überdruck [bar<sub>g</sub>] soweit dies nicht explizit anders beschrieben ist. /All pressure ratings [bar] stand for over pressure [bar<sub>g</sub>] if this is not explicitly described differently.

## Betriebsanleitung Tankreiniger Turbo SSB 40

Standardmaterialien:      Edelstahl 316L, PTFE bzw. C.PTFE

Standardanschluss:        3/8" Innengewinde BSP/NPT,  
 Splintanschluss:         1/2" OD Rohr (12,7x1,6mm),  
                                   DN 10 Rohr (13x1,5mm)  
                                   DN 15 Rohr (19x1,5mm),  
                                   DN 20 Rohr (23x1,5mm)

Betriebstemperatur:       max. 90 °C  
 Umgebungstemperatur:    max. 140 °C, max. 30 Min.  
 Betriebsdruckbereich:    2...5 bar  
 Tanköffnung:             BSP/NPT min. Ø 38 mm  
                                   Splint min. Ø 57 mm

Düsenmerkmale:           360° Spritzbild  
                                   Fächerstrahlen aus einer langsam  
                                   drehenden, geschlitzten Kugel

## Operating Instructions Turbo SSB 40 Tankwasher

Standard Material:           316L stainless steel, PTFE or  
                                   C.PTFE

Standard Connection:       3/8" female BSP/NPT,  
 Pin Fix Connection:       1/2" OD tube (12,7x1,6mm),  
                                   DN 10 tube (13x1,5mm)  
                                   DN 15 tube (19x1,5mm),  
                                   DN 20 tube (23x1,5mm)

Maximum Operating Temperature: max. 90 °C  
 Maximum Ambient Temperature: max. 140 °C, max. 30 min.  
 Operating Pressure Range:   2...5 bar  
 Minimum Vessel Opening:   BSP/NPT min. Ø 38 mm  
                                   Pin Fix min. Ø 57 mm

Nozzle Characteristics:     360° spray pattern  
                                   Fan jets from a slowly  
                                   rotating slotted ball

## Verwendung und Betrieb

Der Tankreiniger Turbo SSB 40 ist für die Reinigung von Tanks und Behältern bestimmt. Der Reiniger wurde für den Betrieb in vertikaler Einbaulage konzipiert. Der Einlass zeigt dabei nach oben. Wird der Reiniger in einer anderen Lage betrieben, so kann die Leistung beeinträchtigt sein. Alle in diesem Dokument enthaltenen Informationen beziehen sich auf einen Reiniger in der normalen vertikalen Einbaulage.

## Designated use and operation

The Tank washer Turbo SSB 40 is designed for tank inside cleaning and stationary installation. This unit has been designed for operation in the vertical position with the inlet connection at the top. Operation in any other position may adversely affect the unit's performance. All information given in this document applies to a unit operating in the normal vertical position.

## Sicherheit

Das Montage-, Bedien- und Wartungspersonal muss die national und lokal geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften beachten und eine ausreichende Qualifikation für die Ausführung ihrer Aufgaben besitzen. Es sind alle in der Betriebsanleitung angegebenen Sicherheitshinweise zu beachten.  
 Beim Einschalten des Reinigers müssen die Gefahrenbereiche frei sein. Der Reiniger muss vor der Sichtprüfung ausgeschaltet und gegen Wiedereinschalten gesichert werden. Gewährleisten Sie durch geeignete Sicherungsmaßnahmen, dass der Reiniger außerhalb des Tanks niemals in Betrieb gehen kann und sich keine Personen während des Betriebs im Tank aufhalten können.

## Safety

Installation, operation and maintenance personnel must adhere to national and local health & safety regulations and must be suitably qualified to carry out their tasks. Observe the safety instructions given in the relevant operating instructions.  
 When the cleaner is switched on, the danger zones must be free. Always keep danger zones clear. Before starting any inspection, the cleaner must be switched off and secured against being switched back on. Ensure by suitable protective measures that the cleaner cannot be set into operation outside of the tank and that nobody can be inside the tank during operation.

## Montage



### Vorsicht

VOR DEM ANSCHLIEßEN des Tankreinigers sicherstellen, dass alle Leitungen gründlich gespült wurden und frei von Fremdkörpern sind.

#### Turbo SSB 40 BSP/NPT

- Den Tankreiniger am Einlass festhalten und per Hand an den Gewindeanschluss schrauben, bis er fest sitzt. Wenn nötig, benutzen Sie einen passenden Schraubenschlüssel zum vollständigen Anziehen.

#### Turbo SSB 40 Splint

UNBEDINGT den Reiniger an ein Rohr der angegebenen Größe befestigen.

- Splint vom Einlauf des Turbo SSB 40 abnehmen. Den Einlauf über das CIP Rohr schieben.
- 2 Löcher in das CIP Rohr bohren; die Größe richtet sich nach den Bohrungen im Turbo SSB 40 Einlauf.
- Alle Bohrungen ausrichten und Splint einführen.

## Sieb

Es wird empfohlen ein Filter/Sieb (500 µm) in der CIP Zulaufleitung am Tankreiniger einzubauen, um diesen vor Verstopfung mit Partikeln oder Schäden zu schützen.

## Betrieb

Der Reiniger wird beim entsprechenden Druck und Durchfluss durch die durchströmende Reinigungsflüssigkeit angetrieben. Die Kugel dreht auf einem Reinigungsflüssigkeitlager. Für einen effektiven Betrieb muss die Reinigungsflüssigkeit dem Reiniger unbedingt mit dem richtigen Druck und Volumenstrom zugeführt werden. Die entsprechenden Werte finden Sie in der Tabelle "Betriebsdurchfluss und Druckbedingungen".

ACHTUNG – Der angegebene Druck bezieht sich auf den notwendigen Druck am Reinigungskopf und NICHT an der Pumpe.

## Wartung

Dieser Reiniger ist wartungsfrei. Er sollte in regelmäßigen Abständen einer Sichtprüfung unterzogen und bei Bedarf ausgetauscht werden. Er kann nicht zerlegt und wieder zusammengebaut werden.

## Ersatzteile

Für diesen Reiniger sind keine Ersatzteile verfügbar.

## Installation



### Caution

BEFORE connecting the tank washer ensure all pipe work has been thoroughly flushed out and is free of debris.

#### Turbo SSB 40 BSP/NPT

- Hold the tankwasher inlet by hand and screw it on to the threaded pipe connection until it is tight. Use a suitable spanner to tighten further if necessary.

#### Turbo SSB 40 Pin Fix

It is ESSENTIAL the unit is pinned to tube with dimensions specified.

- Remove pin from Turbo SSB 40 inlet. Push inlet over CIP pipe.
- Drill two holes in CIP pipe using holes in Turbo SSB 40 inlet as guides.
- Align all pin holes and insert pin.

## Strainer

We strongly recommend the installation of a 500 micron filter/strainer in the CIP supply line close to the tankwasher to protect it against particulate blocking or damage.

## Operation

The unit is driven by the wash liquid flowing through it at suitable pressure and flow rate. The ball rotates on a wash liquid bearing. It is essential that the unit is supplied with wash liquid at the correct pressure and flow rate for effective operation. Please see the Operating Flow Rate & Pressure Requirements specified in table above.

IMPORTANT – specified pressure is the pressure required at the wash head, NOT the pump.

## Maintenance

This unit is not designed to be maintained. It should be visually inspected periodically and replaced when necessary. It is not designed to be dismantled and re-assembled.

## Spare Parts

There are no spare parts available for this unit.